

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1992

Ausgegeben am 23. Dezember 1992

278. Stück

818. Kundmachung: 39. Novelle der Dienst- und Lohnordnung

819. Kundmachung: 40. Novelle der Dienst- und Lohnordnung

820. Kundmachung: 35. Novelle der Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963

821. Kundmachung: 36. Novelle der Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963

818. Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, mit der die Bundesbahn-Dienst- und Lohnordnung neuerlich abgeändert wird (39. Novelle der Dienst- und Lohnordnung)

Mit Zustimmung des Hauptausschusses des Nationalrates vom 17. Dezember 1992 (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180) wird kundgemacht:

Artikel I

Die Bundesbahn-Dienst- und Lohnordnung für die für den vorübergehenden Bedarf aufgenommenen Bediensteten der Österreichischen Bundesbahnen, BGBl. Nr. 96/1954, zuletzt geändert durch die Kundmachung BGBl. Nr. 704/1991, wird wie folgt geändert:

Die Anlage 2 erhält folgende Fassung:

„Anlage 2

LOHNTAFEL

Lohn- stufe	Lohngruppe						
	1	2	3	4	5	6	7
1	11 864	12 094	12 418	12 855	13 361	13 899	14 528
2	11 988	12 226	12 567	13 017	13 542	14 128	14 796
3	12 114	12 360	12 714	13 177	13 722	14 358	15 067
4	12 239	12 493	12 863	13 337	13 904	14 586	15 337
5	12 364	12 627	13 009	13 497	14 086	14 816	15 605
6	12 488	12 760	13 156	13 656	14 269	15 043	15 875
7	12 613	12 892	13 306	13 817	14 449	15 272	16 157
8	12 738	13 024	13 453	13 976	14 631	15 502	16 451
9	12 863	13 156	13 602	14 137	14 814	15 732	16 746
10	12 988	13 290	13 748	14 296	14 995	15 963	17 049
11	13 111	13 422	13 897	14 456	15 176	16 207	17 354
12	13 256	13 575	14 069	14 661	15 418	16 525	17 746

Artikel II

Art. I tritt mit 1. Jänner 1993 in Kraft.

Klima

819. Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, mit der die Bundesbahn-Dienst- und Lohnordnung neuerlich abgeändert wird (40. Novelle der Dienst- und Lohnordnung)

Mit Zustimmung des Hauptausschusses des Nationalrates vom 17. Dezember 1992 (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180) wird kundgemacht:

Artikel I

Die Bundesbahn-Dienst- und Lohnordnung für die für den vorübergehenden Bedarf aufgenommenen Bediensteten der Österreichischen Bundesbahnen, BGBl. Nr. 96/1954, zuletzt geändert durch die Kundmachung BGBl. Nr. 818/1992, wird wie folgt geändert:

1. Im § 11 Abs. 2 ist der letzte Halbsatz „und wenn überdies das Bundesministerium für Finanzen zugestimmt hat“ durch den Halbsatz „und die Generaldirektion dies angeordnet hat“ zu ersetzen.
2. Im § 11 Abs. 6 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.
3. Im § 13 Abs. 5 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt“ zu streichen.

Artikel II

Art. I tritt mit 1. Jänner 1994 in Kraft.

Klima

820. Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, mit der die Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963 neuerlich abgeändert wird (35. Novelle der Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963)

Mit Zustimmung des Hauptausschusses des Nationalrates vom 17. Dezember 1992 (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180) wird kundgemacht:

Artikel I

Die Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963, BGBl. Nr. 170, zuletzt geändert durch die Kundmachung BGBl. Nr. 722/1992, wird wie folgt geändert:

1. Im § 11 Abs. 1 wird der Betrag „1 209 S“ durch den Betrag „1 257 S“ ersetzt.
2. Die Anlage 3 erhält folgende Fassung:

Stufe	Gehaltsgruppen																	
	I	II		III		IV		V			VI		VII		VIII	IX		X
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a		b		
1	11 362	11 572	11 881	12 293	12 752	13 275	13 841	14 384										
2	11 479	11 696	12 018	12 443	12 919	13 484	14 090	14 693	14 912	15 510								
3	11 595	11 819	12 156	12 590	13 085	13 692	14 337	15 000	15 326	15 654	16 241	16 684	19 411					
4	11 713	11 945	12 294	12 741	13 253	13 898	14 585	15 310	15 742	16 190	16 919	17 597	19 790	19 790				
5	11 830	12 070	12 432	12 890	13 419	14 105	14 834	15 620	16 169	16 754	17 631	18 505	20 168	20 316				
6	11 945	12 194	12 571	13 039	13 585	14 313	15 080	15 930	16 618	17 343	18 344	19 426	20 546	21 776				
7	12 061	12 319	12 710	13 187	13 752	14 520	15 331	16 257	17 084	17 936	19 057	20 333	21 682	23 238	25 895	28 195		
8	12 179	12 445	12 847	13 337	13 919	14 728	15 578	16 592	17 556	18 530	19 766	21 254	22 821	24 695	28 195	30 516		
9	12 296	12 570	12 986	13 486	14 086	14 936	15 825	16 937	18 027	19 123	20 475	22 163	23 959	26 158	30 498	32 832		38 306
10	12 412	12 693	13 124	13 635	14 253	15 141	16 081	17 287	18 500	19 710	21 181	23 078	25 091	27 618	32 801	35 152		41 787
11	12 530	12 818	13 263	13 784	14 420	15 349	16 347	17 639	18 972	20 308	21 896	23 993	26 231	29 077	35 105	37 469		45 265
12	12 665	12 964	13 421	13 972	14 629	15 624	16 690	18 084	19 480	20 896	22 602	24 910	27 369	30 538	37 403	39 792		48 742
13													28 507	31 998	39 707	42 107		52 221
14														33 454	42 006	45 561		56 551
15															45 460	49 012		60 881
16																52 468		65 205"

Artikel II

Art. I tritt mit 1. Jänner 1993 in Kraft.

Klima

821. Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, mit der die Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963 neuerlich abgeändert wird (36. Novelle der Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963)

Mit Zustimmung des Hauptausschusses des Nationalrates vom 17. Dezember 1992 (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180) wird kundgemacht:

Artikel I

Die Bundesbahn-Besoldungsordnung 1963, BGBl. Nr. 170, zuletzt geändert durch die Kundmachung BGBl. Nr. 820/1992, wird wie folgt geändert:

1. § 2 Abs. 3 ist zu streichen.
2. Im § 3 Abs. 3 ist der Ausdruck „mit Zustimmung des Bundeskanzleramtes und des Bundesministeriums für Finanzen“ durch den Ausdruck „mit Zustimmung der Generaldirektion“ zu ersetzen.
3. Im § 3 Abs. 5 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt“ zu streichen.
4. Im § 7 Abs. 4 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt und dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.

5. Im § 8 Abs. 9 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzler und dem Bundesminister für Finanzen“ zu streichen.
6. Im § 11 Abs. 2 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt und dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.
7. Im § 12 Abs. 3 ist der letzte Satz zu streichen.
8. Im § 14 Abs. 1 ist der Halbsatz „und wenn überdies das Bundesministerium für Finanzen zugestimmt hat“ durch den Halbsatz „und die Generaldirektion dies angeordnet hat“ zu ersetzen.
9. Im § 27 Abs. 1 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt und dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.
10. Im § 27 Abs. 2 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundeskanzleramt und dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.
11. Im § 29 Abs. 3 ist der Ausdruck „Zustimmung des Bundesministeriums für Finanzen“ durch den Ausdruck „Zustimmung der Generaldirektion“ zu ersetzen.
12. Im § 30 ist der Ausdruck „im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen“ zu streichen.
13. In der Anlage 1 ist im Abs. 3 der Ausdruck „mit Zustimmung des Bundeskanzleramtes“ durch den Ausdruck „mit Zustimmung der Generaldirektion“ zu ersetzen.

Artikel II

Art. I tritt mit 1. Jänner 1994 in Kraft.

Klima