

UJEDNÁNÍ

**mezi
Rakouskou spolkovou vládou
a vládou České republiky podle článku 2 odstavce 4
Dohody
mezi Rakouskou republikou
a Českou a Slovenskou Federativní Republikou
o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ze
dne 17. června 1991**

Rakouská spolková vláda a vláda České republiky

podle článku 2 odst. 4 Dohody mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ze dne 17. června 1991,

majíce na zřeteli potřebu zajistit provádění pohraničního odbavování pro případ znovuzavedení ochrany vnitřních hranic ve smyslu článku 23 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 562/2006 ze dne 15. března 2006, kterým se stanoví kodex Společenství o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex), se dohodly takto:

Článek 1

Rakouské a české pohraniční odbavování při vjezdu a výjezdu bude podle potřeby a účelnosti prováděno za jízdy v osobních vlacích, a to na trase

- a) mezi nádražími Linz-Hauptbahnhof a České Budějovice,
- b) mezi nádražími Wien-Südbahnhof a Brno-hlavní nádraží.

Článek 2

Za prostor pro pohraniční odbavování pracovníky sousedního státu se považují

- vlaky na trasách uvedených v článku 1 na území územního státu,
- nástupiště, spojovací cesty a veřejné prostory nádraží, která leží na trasách uvedených v článku 1, jakož i
- místnosti policejních služben v prostorách nádraží, která leží na trasách uvedených v článku 1.

Článek 3

(1) Pro účely dopravy na nádraží Wien-Südbahnhof mohou čeští pracovníci užívat železniční spojení mezi Hohenau a Wien-Nord a železniční spojení mezi Wien-Nord a Wien-Südbahnhof, jakož i veřejné dopravní prostředky mezi nádražími Wien-Nord a Wien-Südbahnhof.

(2) Zadržené osoby, jakož i zajištěné zboží a důkazní prostředky smí být, pokud není účelná přeprava po železnici, přepraveny pracovníky sousedního státu nejkratší cestou na nejbližše položený silniční hraniční přechod.

Článek 4

(1) Dnem vstupu tohoto ujednání v platnost pozbude platnosti

- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě o zřízení předsunutého pohraničního odbavovacího českého stanoviště na hraničním přechodu Guglwald – Přední Výtoň ze dne 20. září 1993,
- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě o zřízení předsunutého českého pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Schöneben – Zadní Zvonková ze dne 20. září 1993,
- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě o zřízení předsunutého rakouského pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Mitterretzbach – Hnanice ze dne 20. září 1993,
- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě o zřízení předsunutého rakouského pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Reintal – Poštorná ze dne 20. září 1993,
- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě, o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na nádražích Summerau, Freistadt, Linz - hlavní nádraží, České Budějovice, Kaplice a Horní Dvořiště, jakož i o pohraničním odbavování během jízdy na trase mezi nádražími Linz - hlavní nádraží a České Budějovice ze dne 21. dubna 1994,

- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutého rakouského pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Pyhrabruck – Nové Hradky ze dne 6. června 2000,
- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutého rakouského pohraničního odbavovacího stanoviště a předsunutého českého pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Gmünd – České Velenice ze dne 6. června 2000,
- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na nádražích Gmünd a České Velenice, jakož i o pohraničním odbavování během jízdy na trase mezi nádražími Schwarzenau a Veselí nad Lužnicí a Schwarzenau a České Budějovice a ze dne 7. června 2002,
- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na nádražích Hohenau, Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží, Brno - hlavní nádraží a Břeclav, jakož i o pohraničním odbavování během jízdy na trase mezi nádražími Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží a Brno - hlavní nádraží ze dne 9. prosince 2005,
- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na hraničním přechodu Fratres – Slavonice ze dne 9. prosince 2005,
- Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na hraničním přechodu Grametten – Nová Bystřice ze dne 9. prosince 2005.

(2) Rakouská spolková vláda a vláda České republiky konstatují, že vstupem v platnost Ujednání mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení určených míst na turistických stezkách ze dne 9. prosince 2005 pozbyly platnosti

- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě, o zřízení předsunutého českého pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Gmünd/Bleylebenstrasse - České Velenice ze dne 21. dubna 1994, jakož i
- Ujednání podle článku 2 odstavce 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě, o zřízení předsunutého českého pohraničního odbavovacího stanoviště na hraničním přechodu Schlag – Chlum u Třeboně ze dne 21. dubna 1994.

Článek 5

(1) Toto ujednání vstoupí v platnost prvého dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo podepsáno.

(2) Ujednání může být kdykoliv vypovězeno diplomatickou cestou jednou z obou smluvních stran a v tomto případě pozbude platnosti 90 dnů po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Kromě toho pozbývá Ujednání platnosti, jestliže pozbude platnosti Dohoda mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ze dne 17. června 1991.

Dáno v Vídni dne 31.03.2008 ve dvojím původním vyhotovení, každé v německém a českém jazyce, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za
Rakouskou spolkovou vládu
Johannes Kyrle m.p.

Za
vládu České republiky
Jan Koukal m.p.