

## UJEDNÁNÍ

### **mezi Rakouskou spolkovou vládou a vládou České republiky o zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na nádražích Wien – Südbahnhof/Vídeň – Jižní nádraží, Hohenau, Břeclav a Brno - hlavní nádraží, jakož i o pohraničním odbavování během jízdy na trase mezi nádražími Wien – Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží a Brno - hlavní nádraží**

Rakouská spolková vláda a vláda České republiky se podle článku 2 odst. 4 Dohody mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ze 17. června 1991 dohodly takto:

#### **Článek 1**

(1) Na nádražích Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží a Hohenau se na rakouském státním území zřizují předsunutá pohraniční odbavovací stanoviště pro české orgány pohraničního odbavování.

(2) Na nádražích Břeclav a Brno - hlavní nádraží se na českém státním území zřizují předsunutá pohraniční odbavovací stanoviště pro rakouské orgány pohraničního odbavování.

#### **Článek 2**

Rakouské a české pohraniční odbavení při vjezdu a výjezdu bude podle potřeby a účelnosti prováděno za jízdy na trase mezi nádražími Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží a Brno - hlavní nádraží ve vlacích osobní přepravy.

#### **Článek 3**

(1) Prostor pro rakouské pracovníky zahrnuje:

1. na nádraží Brno - hlavní nádraží:
  - nástupiště 1 – 4,
  - služební místnost ve vstupní budově/pokladnové hale ve 2. patře používanou pracovníky obou států,
  - spojovací cesty;
2. na nádraží Břeclav:
  - nástupiště 1 – 3,
  - služební místnost ve vstupní budově, která je používána pouze rakouskými pracovníky a je přístupná přímo z 1. nástupiště,
  - spojovací cesty.

(2) Prostor pro české pracovníky zahrnuje:

1. na nádraží Hohenau:

- nástupiště 1 – 4,
- služební místnost v přízemí vstupní budovy vedle kolejí,
- spojovací cesty;

2. na nádraží Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží:

- nástupiště 1 – 9,
- služební místnost v přízemí nádražní budovy,
- spojovací cesty.

(3) Jinak platí při pohraničním odbavení během jízdy jako prostor pro pracovníky sousedního státu vlaky vždy na části trasy v územním státě.

#### **Článek 4**

(1) Pro úřední úkony nezbytné v souvislosti s přepravou zadržených nebo odmítnutých osob, jakož i zajištěného zboží a důkazních prostředků, se v případech, kdy přeprava po železnici není účelná, prostorem dále rozumí

- a) pro rakouské pracovníky nejkratší silniční spojení z Brna a z Břeclavi na společné státní hranice na hraniční přechod Reintal - Poštorná nebo hraniční přechod Drasenhofen - Mikulov,
- b) pro české pracovníky nejkratší silniční spojení z Vídně a z Hohenau na společné státní hranice na hraniční přechod Reintal - Poštorná nebo hraniční přechod Drasenhofen - Mikulov.

(2) Pro účely dopravy na nádraží Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží mohou čeští pracovníci využívat železniční spojení Hohenau - Wien - Nord/Vídeň - Sever a železniční spojení Wien - Nord/Vídeň - Sever – Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží, jakož i veřejné dopravní prostředky mezi nádražími Wien - Nord/Vídeň - Sever – Wien - Südbahnhof/Vídeň - Jižní nádraží.

#### **Článek 5**

(1) Toto ujednání vstoupí v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo podepsáno.

(2) Toto ujednání se sjednává na dobu neurčitou. Ujednání může být kdykoliv vypovězeno každou smluvní stranou diplomatickou cestou. Ujednání pozbude platnosti 90 dnů po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Ujednání pozbude v každém případě platnosti dnem, kdy pozbude platnosti Dohoda mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ze 17. června 1991.

(3) Dnem vstupu tohoto ujednání v platnost pozbude platnosti Ujednání podle článku 2 odst. 4 Dohody ze dne 17. června 1991 mezi Rakouskou republikou a Českou a Slovenskou Federativní Republikou o ulehčení pohraničního odbavování v železniční, silniční a vodní dopravě ke zřízení předsunutých pohraničních odbavovacích stanovišť na nádražích Brno, Břeclav, Hohenau a Wien - Südbahnhof, jakož i o pohraničním odbavování během jízdy na trase mezi nádražími Brno a Wien - Südbahnhof z 27. května 1992.

Dáno v Mikulov dne 9. 12. 2005, ve dvou původních vyhotoveních, každé v německém a českém jazyce, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za  
Rakouskou spolkovou vládu:

Liese Prokop m.p.

Za  
vládu České republiky:

František Bublan m.p.